

# Mi folyik a Velencei-tó mellett?

Visszaélés előadásban, nem nyilvános adatokkal – háború nem létező ellenséggel

(Folytatás az 1. oldalról)  
**Egy földterület nagyságáról, helyéről beszélni talán még nyilvánosan is lehet.**

A határban gazdálkodó emberek tudják, ki a szomszédjuk, ki melyik földet műveli. De azt már nem, hogy az idegen területeknek mi a helyrajzi számuk. Gondoljon bele, az emberek többsége ismeri az utcája nevét és a házszámát, de fejből ritkán tudja a saját lakásának helyrajzi számát. Gerhard Ákos pedig más ember ingatlanának a helyrajzi számát csípőből előrántja. Ez azt jelenti, hogy nyomoz a családom után, mindez régi rossz időköt idéz fel bennem.

A velencei polgármester nemcsak ezzel lépett át egy határt, hanem azzal is, hogy az épülő uszoda területét erőemberekkel szállta meg. Döbbenetes, ilyet még nem láttam. Tessely Zoltán képviselőtársam által az uszodaügyben összehívott fontos egyeztetésre is az őrző-védők vezetőjével, mintegy személyes testőrré ment el tárgyalni.

**Érdekes, hogy a Fejér Megyei Hírlapnak is egy vagyonvédelmi társaság embere nyilatkozott a polgármester helyett. Ez elfogadott szokás?**

Szerintem ez elfogadhatatlan. Ugyanakkor jó lenne tudni, hogy a több hete tartó őrzés és a hozzá kapcsolódó „jogi tanácsadás” mennyibe kerül a velencei adófizetőknek! Gerhard Ákos tavaly az uszoda ellen kampányolt azzal, hogy annak az árából inkább járdát kellene építeni. Halkan kérdezem: hány méter járda épülhetett volna már meg abból a pénzből, ami eddig elment az őrző-védőkre és a jogászukra?

**Látszik-e bármilyen közeledés?**

Többször felajánlottam a segítségemet, nem éltek vele. Az uszodaberuházásért a kormánynál is lobbizó, az alapköt-



A beton alatt 800 millió forintnyi érték van már, mutatott rá az országgyűlési képviselő

Fotó: NZP

vet Kásler miniszter úrral közösen lerakó Tessely Zoltánnal már tárgyalt a városvezetés, de ennek ellenére sincs közeledés, miközben a beruházó már több mint 800 millió forint közpénzt költött a fejlesztésre. Sajnos még a kormányhivatal által előírt állagmegóvás is veszélybe került az erőemberek jóvoltából.

**Azért a velencei polgármester korábbi nyilatkozataiban említett olyan dolgokat, amit a korábbi városvezetés mulasztott el.**

Hazugság, hogy a beruházás nem az önkormányzat szándékai szerint indult el. Az előző testület egyhangú döntést hozott a városnak pénzébe sem kerülő uszoda építéséről, az önkormányzati telek rendelkezésre bocsátásáról. Ezek létező, bárki által ellenőrizhető határozatok. Ahogy a közbeszerzés, az uszoda későbbi üzemeltetésének, a leendő pályák kiosztásának az anyagai is nyilvánosan

hozzáférhetőek. A projektnek érvényes építési engedélye van. Azon megy a huzakodás, hogy a korábbi polgármester nyilatkozata érvényes-e pécset nélkül. A Gerhard Ákos bejelentése utáni kormányhivatali szemlén is úgy nyilatkoztak a hivatalnokok: ennek az eldöntése nem építésügyi kérdés, tehát jogszerűen folyik a beruházás. Ennek ellenére ideiglenesen mégis leállította a kormányhivatal az építkezést. A helyi pletykák szerint a kormányhivatal ezzel a politika terepére tévedt, kiegészítve a jelenlegi városvezetést, de én ezt nem hiszem. Bízom a jogállamban, a kormányhivatal pártatlanságában és a hivatalnokok jogkövető magatartásában.

**Az uszodaberuházás vitája után több ügy is felszínre került Velencén. A városlakóknak nem lehetnek pusztán érdekei? Csak kormánypárti vagy ellenzéki érdekeik lehetnek?**

milyen, még el nem végzett vizsgálatok szükségesek az építéshez, azt a koncepciónak tartalmaznia kell.

Máshol is léteznek hasonló reptérfejlesztési tervek. Volt bármi oka annak, hogy Börgönd-Székesfehérvár ügye most előrébb került, mint az ország repterei közül egy másik?

– Nem hiszem, hogy ennek különösebb oka lett volna. A képviselők hol együtt, hol külön-külön részt vesznek a megbeszéléseken, mi természetesen saját városunk fejlesztési elképzeléseit próbáltuk előrébb vinni. Egymástól különálló, független volt a döntés.

**Április végi időpontot jelölt ki a kormányhatározat. Aznap már tudhatjuk, hogy mi épülhet fel?**

– Április 30-ra egy koncepciónak, egy munkának kell elkészülnie, azt vissza kell majd vinni a kormány elé, amely azt megvitatja, és ha döntés születik, akkor az természetesen mindenképpen nyilvános lesz.

**Akkor nyilván a koncepció alapján dől el majd az is, hogy mikor kezdődhet el a beruházás...**

– Azt, hogy mikor kezdődhet el bármi és az mennyibe fog kerülni, milyen ütemezésben, hány év alatt valósulhat

hogy ez alaptalan pletyka! A tópart közelében három évre változtatási tilalmat rendeltek el, ezzel nehéz helyzetbe hozták azt a kínai tulajdonost, aki háromcsillagos hotelt szeretne megvalósítani a szocialista monstrum, a fehér ház helyén. Tehát nem pusztán a fejlődést akadályozzák, az éktelenkedő szocialista kolosszusokat sem engedik megújulni.

Tovább megyek. Az uszoda-építés akadályozása érdekében súlykorlátozásokat rendeltek el egyes belterületi utakon, ezzel megnehezítették a 14 milliárdos partfalújítás állami beruházását is, mert egy ideig nem tudtak a területen közlekedni a szállítók. A vízügyi igazgatóságnak egyedi behajtási engedélyt kellett kérnie a várostól. Teherautóval behajtani tilos táblákat is kihelyeztek a tópartra. Így hogy fogják a helyi vállalkozók a tóparti éttermeket, büféket, az üzleteiket áruval feltölteni, hiszen a jelenlegi táblák szerint kisteherautóval sem lehet be-

hajtani? Vajon hogyan lehetett elpuszkáztatni azt a lehetőséget is, aminek eredményképpen háromszor százmillió támogatást kaptak volna a város strandjai? Nem értem, Gerhard Ákosék miért állnak bosszút a választókon, miközben valóban nagy bizalom és várakozás övezte a hatalomra kerülésüket. Sajnos hasonló jelenségeket tapasztalhatunk Érden, Szentendrén s több más városban is, ahol teljesen destruktív ellenzéki vezetése lett a településeknek: mindent megtagadni és eltörölni, ami az előző, fideszes vezetéshez kapcsolódik.

**Ön kormánypárti képviselő a parlamentben, az elfogultsága érthető. Nyilván Gerhard polgármester is keresi a saját körei érdekeit. De mindez kevések tünik ahhoz, hogy így elmélyüljenek az ellentétek.**

Velence vonzó település, ezért az utóbbi bő évtizedben a fővárosból nagyon sokan költöztek ide, mintegy 30 százalékkal növelték a lakosok számát. A jelenlegi polgármester is úgy vándorolt Velencére a közelmúltban. Örömmel fogadunk mindenkit, aki a mi közös tavunknál szeretne élni. Az ideköltözők a főváros-hoz közeli vidéki kertvárossá, egyfajta alvóvárossá szeretnék Velencét formálni, de ez a település tüdőváros. Nyüzsgő strandok, fesztiválok, rendezvények biztosítják a megélhetését. A legnagyobb adózója a helyi négycsillagos szálloda cégcsoportja! Ha kiirtják azt, ami a város működését biztosítja, ha elűzik a vállalkozókat, ha nem fogadják el a kormányzati segítséget, akkor Velence életképtelen lesz. Én az együttműködés kultúrájában hiszek, s tudom, a velenceiek nem hagyják a városuk tönkretételét. **Nagy Zoltán Péter**

Látogasson el weboldalunkra!  
**FEOL** a Fejér megyei hírportál

## Újragombolják a nagykabátot

**BÖRGÖND** A reptérfejlesztés ügyében történt fejleményekről Vargha Tamás országgyűlési képviselőt kérdeztük.

**Most mindenki arra kíváncsi, mi épül majd a repülőtérre?**

– A kormányhatározat ezt pontosan nem mondja ki, de határidőt szabott az illetékes minisztereknek ahhoz, hogy dolgozzanak ki egy koncepciót a repülőtér hasznosítására.

**Sokan találgatnak, és azt vizionálják, hogy hatalmas szállító repülőgépek érkezhetnek dübörgő hajtóművekkel. Volt már ilyen, és annak idején, amikor először felmerült hasonló, tiltakoztak a környékeliek.**

– Igen, volt már ilyen. Sok-sok éve napirenden van már a börgöndi repülőtér fejlesztésének ügye. A kommentekből is kiolvasható, hogy sokféle vélemény van, és sokféleképpen gondolkodnak erről az emberekről. De én azt gondolom, előbb nézzük meg, hogy milyen koncepció alakítható ki, és milyen repülőtér építhető meg. Székesfehérvár országgyűlési képviselőjeként csak olyan fejlesztést tudok támogatni, amely jó az itt

a városnak, és mindenki profittal belőle. Ezt így tettem eddig és így teszem majd ezután is. Azokon az egyeztetéseken, ahol a nagyobb fejlesztésekről, bővítésekről a közelmúltban döntés született, mindig ott voltam aktív, és sokszor alakító résztvevőként. Így volt ez a kórház esetében, vagy például akkor, amikor a Szent István Király Múzeum 21. századi bővítéséről született döntés. A képviselőnek az a dolga, hogy ilyenkor jelen legyen és a város, a városlakók érdekeit képviselje. Így lesz ez a repülőtér esetében is.

**A jelenlegi üzemeltető, az Albatrosz Repülő Egyesület terve alapvetően kisgépes repülésről, üzleti gépekről és ehhez párosulva sportrepülésről szól. Mi a véleménye erről az elképzelésről, amely már jó ideje elkészült?**

– Igen, ismerem az elképzelést, de rengeteg koncepció született az elmúlt húsz évben. Elhangzott már, hogy legyen csak cargo, legyen csak sportrepülés vagy csak személyszállítás, ilyen és olyan reptérfejlesztést képzeltek el olyanok is, akik még soha nem fejlesztettek semmilyen repülőtérrel

HIRDETÉS

**HELLÓ, ITT A LÓ, ITT A LÓVÉ!  
VIDD HAZA  
A 10 MILLÁT!**

**JÁTSZ, ÉS NYERJ MINDENNAP!**

**BO RS**

**ARANYESÓ A DORSBAN**  
FEBRUÁR 3. – MÁJCIUS 14.

A nyereményjátékban a nyeremények összértéke 10 000 000 forint.  
A részletes játékszabályzat elérhető a [www.borsonline.hu/jatek](http://www.borsonline.hu/jatek) internetes oldalon.