

VELENCEI-TÓ



A FEJÉR MEGYEI HÍRLAP KERESKEDELMI MELLÉKLETE A TÓKÖRNYÉKRŐL • 2015. SZEPTEMBER 10.

A beruházás mindannyiunk érdeke

REKONSTRUKCIÓ Évtizedek óta nem látott partfalrendezés indul hamarosan a Velencei-tónál

TAKÁCS ERZSÉBET
szerkesztoseg@plt.hu

Ugyan a vízminőség javítása az elsődleges cél, ám nemcsak az élővilág, hanem a turizmus és a helyben élők is profitálhatnak a Velencei-tó partfalának megújításából.

– Az elkövetkező évek legfontosabb nagyberuházása a Velencei-tónál a partfal rekonstrukciója, ami nemcsak a tó élővilágára, az épített és a természetes környezet kialakítására, az ide látogató turisták és a helybeliek közérzetére lesz hatással, de áttételesen gazdaságélénkítő, így munkahelyteremtő következménnyel is bír. Az előttünk álló munka méreteit jól érzékelteti, hogy már az előkészítésre is közel egymilliárd forintot fordítottunk uniós forrásból – érzékeltette a beruházás fontosságát L. Simon László miniszterhelyettes, a Miniszterelnökség parlamenti államtitkára, aki helyi lakosként, országgyűlési képviselőként és a fejlesztési tanács tagjaként is sokat tett és tesz a partfal és az egész tó megújításáért.

A part tervezett rekonstrukciójával nemcsak a Velencei-tó vízminőségén szeretnék javítani, és azt hosszú távon fenntartani, de meg kívánják őrizni a part menti területek természet közeli állapotát, sőt ahol kell, megpróbálják azt visszaállítani.

– A Velencei-tó körül az 1960-as és 1970-es években épült vasbeton szerkezetű partfalak sem környezeti, sem társadalmi-gazdasági szempontból nem felelnek már meg a kor követelményeinek – mondta Molnár Krisztián, a Fejér Megyei Közgyűlés és a Velencei-tó és Térsége, Válpoly, Vértes Térségi Fejlesztési Tanács elnöke. – A partfalak többsége folyamatosan romlik, és nemcsak elavult,



FOTÓ: ARCHIV

A Velencei-tó végre körbejárható lesz, normális kikötők, sportolásra alkalmas helyek, kulturált strandok várják majd az itt élőket és az itt nyaralókat

hanem a jogszabályoknak sem tesz eleget. Annak ellenére sok helyen csúnya most a part, hogy a Velencei-tó és vízgyűjtője kimagasló természetvédelmi értékkel bír. Ezt mi sem bizonyítja jobban, minthogy a Vértes természetvédelmi területté nyilvánították, és számtalan arborétum jött létre a környéken.

Ugyan a Velencei-tó vízminőségével eddig sem volt probléma, a fejlesztés további javulást eredményez – szögezte le Molnár Krisztián. Mindeközben nem kell aggodniuk azoknak sem, akik a jelenlegi szolgáltatásokat féltik, hiszen a projekt ügyel a feltöltött területek védelmére, így a strandok vendégeinek

ezután sem kell nélkülözniük kedvenc helyeiket, és a kikötők sem szűnnek meg, ahogy a vízi sportok szerelmeseinek sem kell máshova menniük. Jelenleg a műszaki beavatkozásra megérett partszakaszok meghatározásán dolgoznak a szakemberek. A projekt azonban nemcsak az épített, hanem a természetes szakaszokra is odafigyel, ezért felülvizsgálják a települések tóparthoz közeli felszíni csapadékvíz-elvezető rendszereit is.

– Egy ekkora beruházást természetesen nem lehet a helyben élők vagy a rendszeresen itt nyaralók bevonása, elvárásaik ismerete nélkül megvalósítani – jelezte az

egyik fontos szempontot L. Simon László. – Már csak azért sem, mert ha közvetett módon is, de a beruházásnak meg kell térülnie. Azzal, hogy a tó végre körbejárható lesz, normális kikötők, sportolásra alkalmas helyek, kulturált strandok várják majd az itt élőket és a nálunk nyaralókat, ráadásul az ökológiai egyensúly fenntartására is figyelünk, mindez hatással lesz a turizmusra. A turizmus növekedése pedig újabb beruházásokat vonz, az ezekből származó adóbevételek pedig visszaforgathatók a tóra és környékére. Azt is mondhatnám, hogy a

partfalrekonstrukció egy több évre szóló befektetés.

A jelentős, a partszakaszok zavartalan végigjárását biztosító átalakítás előkészületeire 800 millió forintos uniós forrást kapott a tanács. A munkát azonban nem egyedül végzik,

vizének és környezetének állapotára szerinte a tervezett fejlesztések hatására egy hosszútávú fenntartható komplex, környezettudatos rehabilitáció jön létre, amely a vízminőség fenntartható javítását és a part menti területek természet közeli állapotának magasabb színvonalú megőrzését biztosítja.

A projekt garantálja azt is, hogy a sportolók egyre jobb körülményeket találjanak, de nemcsak a tó vízében,

hanem az infrastruktúrában is. Az igazgató fontosnak tartotta elmondani azt is, hogy a KEHOP pályázati konstrukció várhatóan nem tud minden felmerülő igényt kielégíteni, így a vízi sportok szerelmeseit is csak közvetve tudja szolgálni. A tervezés során figyelembe veszik a parthasználatok jelenlegi igényeit, és a tervezett fejlesztési elképzeléseiket, a lehetőségekhez képest hozzá fogják igazítani a megvalósíthatósági tanulmány műszaki tartalmát. A projekt megvalósulását követően azonban szükség lehet egyéb források bevonására is ahhoz, hogy a továbbiakban felmerülő igényeket ki tudják szolgálni.

– A partfal rekonstrukció sikeres lebonyolítása a Velencei-tó körül élők és a tavat szeretőkként összefogásának az egyik példája is lehet, ugyanis ez nem egy településnek, egy vállalkozásnak vagy egy szűk közösségnek lesz jó. Ez a beruházás mindannyiunk érdeke. Ami egyben újabb feladatok is ró ránk, hiszen a rekonstrukciónak köszönhető változások pozitív következményeivel tudunk majd élni. Nagy lehetőséget kapunk, csak rajtunk múlik, hogy miként élünk vele – tekintett előre L. Simon László.

A partfalrekonstrukció egy több évre szóló befektetés

hiszen szakmai partnerként a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság is közreműködik.

– A Velencei-tónál hasonló mértékű beavatkozás több mint 40 éve volt utoljára, azóta az ilyen fejlesztések nem igazán érintették a nagy tavainkat. Ez sajnos meg is mutatkozik az épített környezet jelenlegi állapotán, ami ugyancsak indokolja ennek a fejlesztésnek a szükségességét – mondta el Csonki István, a Közép-dunántúli Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság igazgatója.

A beton part a vízfelületől természetes környezetét választja el, ami akadályozza a tó vizének természetes tisztulását, ezzel pedig rontja az életközösségek fennmaradásának esélyét. Az ökológiai szempontok mellett azonban Csonki István szerint nem szabad megelégedni az üdülségi-turisztikai vonatkozásokról sem.

– A partvédelem elbontása műszaki oldalról nézve csak olyan helyeken valósítható meg, ahol a tóban lévő áramlások építik a partot, nem pedig rombolják azt. Az egyes területeken a megbontás lehetőségét a folyamatban lévő projekt műszaki vizsgálatokkal határozza meg – fejtette ki az igazgató. Hozzátette: a tó

A tervezésre csak 120 nap áll rendelkezésre

A tervezési munka során kidolgozzák a Velencei-tó körüli partvédművek felújításának egységes fejlesztési koncepcióját, elkészül a megvalósíthatósági tanulmány, valamint összeállítják az elvi vízjogi engedélyes tervdokumentációt. A tervezési munka egy ütemben valósul meg, a rendelkezésre álló idő kifejezetten rövid, csupán 120 nap, tehát még ebben az évben befejeződik.

Fontos megjegyezni, hogy a projekt nem csak műszaki jellegű kutatásokat és tervezéseket tartalmaz, hiszen a természetközeli rendezés érdekében szükséges felméréseket is el kell végezni. Ezek között kiemelt fontosságú a Velencei-tó víz-felszínét körülbelül 40 százalékos borító nádasok minőségének felvétele és minősítésének elvégzése, illetve a vízi élővilág feltérképe-



FOTÓ: CSÁKVÁRI ZSIGMOND

A természetközeli rendezés érdekében a szükséges felméréseket is el kell végezni

zése a halfauna összetételének pontos meghatározásától egészen a zoológiai állapotfelmérésig. A projekt érdekessége, hogy a Velencei-tó mederfelvételét modern geodéziai eszközöket használó mé-

rőhájó segítségével végzik, illetve a mederanyag összetételét is meghatározzák a feldúsult, nem kívánatos tápanyagtöbblet meghatározása érdekében. A tóban lezajló áramlástanai vizsgálatok meg-

értéséhez már a modern tudományt hívják segítségül. A Műegyetem áramlástanai modellezéssel határozza meg a hordalékmozgás és a légmozgás hatására előálló hullámosságokat.

JEGYZET



L. Simon László

államtitkár, Miniszterelnökség

A legjobb reklám a sport

Ahhoz, hogy a Velencei-tó körül az elmúlt időszakban megvalósult, most zajló vagy tervezett központi beruházások közvetlen gazdasági, és a befolyó adók révén átteleles hasznát minél előbb és minél többben élvezhessük, szeretett tavunknak mielőbb fel kell kerülnie a hazai után Európa turisztikai térképére is.

A megvalósult vasúti fejlesztés, az elkészült kerékpárutak, a Velencei-tavi Vízi Sportiskola területén most folyó beruházás, vagy éppen a 800 millió forintos uniós forrásból a tervezés szakaszában lévő partfal-rekonstrukció akkor érnek be igazán, ha további beruházásokat, beruházásokat, turisztikai és munkahelyeket vonzanak a tó köré. Ahhoz, hogy ez minél sikesebb, azaz a lehető legnagyobb volumenű legyen, már nem elég azon dolgoznunk, hogy a magyar turisták szemében legyünk vonzó célpont, hanem bizony a jóval nagyobb számú külföldi utazót is el kell érniük, és rá kell vennünk őket: legyenek a vendégeink.

Ehhez nem elég a hagyományos reklám. A most zajló és a majdani, központi forrásból megvalósuló beruházások, illetve az ezeknek köszönhetően a tóhoz érkező magánbefektetések, rendezvények, fesztiválok prospektusokban, hirdetésekben, vásárokon való – nélkülözhetetlen – bemutatása mellett szükség van arra az „ingyen reklámra” is, amit a Velencei-tóhoz érkező nemzetközi vagy világversenyek jelenthetnek. Ha egy sportoló, egy edző, egy utánpótlás versenyző és az őt kísérő személyek, a célzottan egy-egy eseményre érkező nézők, szurkolók jól érzik magukat a Velencei-tónál, megfelelő környezetben minőségi szolgáltatást kapnak, akkor olyan szájhagyomány útján terjedő reklámunk lesz, ami a legjobb, és más-hogy nem is pótolható.

Ezért tartom fontosnak, hogy a tónál élők közérzetét javító beruházások mellett egyre több versenysporthoz kapcsolódó terv merül fel, és kezd megvalósulni.

Mernünk kell nagyot álmodni. Az álminkért pedig mindent meg kell tenni, mert a vízi sportoknak, a kerékpáros sportnak, a futóknak, vagy az ezeket ötvöző triatlonnak köszönhetően világversenyek helyszíne lehet a tó és környéke.

Igen, ha Magyarországon olimpia lesz, vagy ha csak a kandidálás eljutva más nemzetközi versenyekre alkalmas helyszínek jönnek létre a Velencei-tónál, mi a nyertesek közé kerülünk.

Mert a sport, a jó sportlétesítmények a világ minden tájára elvihetik a hírnevet, aminek a hatását a hozzánk érkező turistákban, a turizmusból eredő közös bevételeinkben mérhetjük le.

Fehérvár és a Velencei-tó

INTERJÚ Cser-Palkovics András: Minden nagyváros keresi azt, amitől egyedivé válhat

TAKÁCS ERZSÉBET
szerkesztoseg@plt.hu

A Velencei-tó közelségében rejlő lehetőség kiaknázására törekszik a jövőben Székesfehérvár, az ottani fejlesztésekre pedig kétféleképpen költöttek a Modern Városok program keretében. A megyei jogú város polgármestere szerint az infrastruktúra megerősítésével és a kínálat további bővítésével még közelebb kerülhet egymáshoz a tó és a város, így a turisztikai versenybe is eredményesebben szállhatnak be.

– Mit jelent Székesfehérvár számára a Velencei-tó?

– Nemcsak a tó melletti települések, Székesfehérvár is magának érzi a tavat. Óriási lehetőséget jelent egy nagyváros számára, hogy tőle néhány kilométerre egy ilyen csodálatos természeti kincs található. Minden város keresi azt, amitől egyedivé válhat, és a Velencei-tó Fehérvárnak éppen ezt adhatja meg. Az együttműködéshez sok esetben csak az adottságokat kell összehangolni, míg például a gyerekek a vízi sportokat a jövőre felújítandó fehérvári Csónakázó-tóban gyakorolhatják, a nagyobbak ugyanezt tehetik a most felújított Velencei-tavi Vízi Sport-iskolában.

– Úgy néz ki, van mit bepótolnia a királyok városának.

– Valóban, Fehérvár sem használta ki az elmúlt hosszú évtizedekben azokat a lehetőségeket, melyeket a Velencei-tó nyújt. Az elkövetkezendő években azonban feltárjuk ezeket, és élni kívánunk velük. Éppen azon dolgozunk, hogy a Velencei-tó és Székesfehérvár kapcsolata megerősödjön, amely ugyanúgy előnyös lehet a tó környéki kisvállalkozásoknak, mint Fehérvárnak, ahova a tó mellett pihenők jönnek egy-egy kulturális program kedvéért.

– Látja már, milyen forrásból fűzhető még szorosabbra a tó és Székesfehérvár kapcsolata?

– Kifejezetten mi kértük a kormánytól, hogy a nagyvárossal kötött Modern Váro-



FOTÓ: CSÁKÁRI ZSIGMOND

Azon dolgozunk, hogy a Velencei-tó és Székesfehérvár kapcsolata megerősödjön – mondja Cser-Palkovics András polgármester

sok programban formálódó együttműködésbe a Velencei-tavat is vonjuk be. Így mintegy kétféleképpen fordítunk különböző helyi fejlesztésekre. Ennek irányait, a forrás felhasználását a Velencei-tóval közösen szeretnénk ki-
találni. Szóba jöhet többek között a vízi sportok további megerősítése, a kikötőfejlesztés és az infrastruktúra további bővítése. A város és a tó közötti távolság a világból nézve még közelebb hozta egymáshoz a településeket. A következő évtizedben a tó és Fehérvár közötti földrajzi távolság is eltűnik majd, és a megyeszékhely össze fog érni a Velencei-tóval. Érdemes megfontolni a spanyolok példáját, ahol a tengerparti városok közül többet villamoshálózat köt össze a Földközi-tenger partjával.

– Nemcsak a Velencei-tó, hanem a Balaton is közel fekszik Székesfehérvárhoz. Hova járnak szívesebben a fehérváriak?

– Nekünk, fehérváriaknak mindkettő kedves lehet, de a Velencei-tó konkurenciáját egyébként nem a Balaton-parti nyaralás jelenti, hanem a távolabbi tengeren töltött hetek. Azt kell elárulnunk, hogy mind a két tavunkat szívesen választják a fehérvári turisták, és ez az érdeke a tó környéki vállalkozásoknak is. Az egyre több, szolgáltató javító fejlesztésnek köszönhetően szemmel látható a javulás. A minőségi kínálatot visszacsábíthatjuk a turistákat a helyi üdülőkhöz.

– Tanulhatunk azért a nagytestvértől?

– A Balatonon néhány évvel korábban ismerték fel azt, amit a Velencei-tónál csak nemrég, miszerint nem csupán a kéthónapos időnyire kell koncentrálni, hanem egész évben megfelelő programokat kell nyújtani. A szemléletbeli

változást jelzi a kerékpárút-hálózat bővítése is. A fejlesztés annyira sikeres, hogy további bővítésre van szükség mind szélességben, mind hosszúságban. Kis túlzással kijelenthetem, hogy Fehérvárt a Velencei-tóval leginkább a bicikliút köti össze. Jobban, mint a közút és a vasút. Szombat délelőttönként tömegek indulnak meg két keréken a Velencei-tó felé, és nem

geket a fehérvári diákok, sportolók is ki tudják majd használni.

– Számos fejlesztés indult el ebbe az irányba: Velencén és Agárdon fürdők, szállodák marasztalják a vendégeket.

– Ezek a helyek télen is üzemelnek, így jól ki tudja egészíteni egymást a város és a tó kínálata: míg a meleg nyári napokon a Székesfehérváron járó turisták a tó mellett hűsölhetnek, egy-egy borúsabb napon, vagy az év többi szakában a Velencei-tó partjára jövő pihenők látogathatják meg a város kulturális

A város és a tó közötti távolság a világból nézve parányi, szinte nincs is

programjait, például a Székesfehérvári Királyi Napokat. Fontosnak tartjuk azt is, hogy ez az együttműködés olyan programokban is visszaköszödjön, mint az a szeptemberi bringatúra, amely a tervek szerint jövőre Fehérvárról indulna, és a Velencei-tó felé megkerülve térne vissza ide.

csak a biciklisek használnák ezt az infrastruktúrát, hanem a futók is. Szerencsére folyamatosan nő a szabadidősporton belül az atlétizálók száma, ezért akár futópályát is ki lehetne alakítani Székesfehérvár és a Velencei-tó között. A VVSI felújítása is a szezon kiterjesztése irányába mutat, a bővülő sportolási lehetősé-

Fereteges ballon show a parkerdőben

VÉGH NÓRA
szerkesztoseg@plt.hu

Idén már 21. alkalommal rendezték meg a Velencei-tavi Nemzetközi FLA-GÁZ Hőléggallon Karnevált. A szeptember 3. és 6. között tartott fesztivál az ország egyik legnagyobb hőléggallon-találkozóává nőtte ki magát.

A Székesfehérvárról induló ballonok az Agárdi Parkerdőben folytatták útjukat, ahol honvédségi és rendőrségi bemutatókkal, helikopteres repüléssel, autó- és motorkerékpárkiállításokkal, kirakodóvasárral, ejtőernyős ugrással, sárkányrepülővel, szimulátorokkal, fáklyázással, söráttal és utcabállal is készültek a szervezők.

A mára az ország egyik legnagyobb hőléggallon-találkozó-jává vált fesztivál története



FOTÓ: KOPPÁN VIKTOR

Az esemény összehozza a helyieket, megnyújtja a szezont, no és persze látványnak sem utolsó...

1991-re nyúlik vissza, amikor Pálosfalvi Brúnó – a magyar hőléggallonozás doyenje – és barátja, Kulcsár István, a Viking Hotel vezetője előállt az ötlettel, hogy az utasokat hőléggallonokkal szállítsák. A következő évben tíz résztvevővel rendezték az első fesztivált, az érdeklődők száma folyamatosan növekedett, azóta pedig már több mint 400 hőléggallont repítettek az égből.

A fesztivál a külföldiek körében is népszerű: francia, szlovák, horvát, orosz, német, osztrák, lengyel, szerb, román, amerikai, japán, fülöp-szigeteki és dél-koreai vendégek is megfordultak már a helyszínen.

Az esemény összehozza a helyieket, de turisztikai jelentősége sem elhanyagolható, hiszen megnyújtja a szezont, a külföldiek pedig boldogan viszik tovább a nagyvilágba a környék híreit.

A lovaglástól a horgászatiig

VÉGH NÓRA
szerkesztoseg@plt.hu

A mai kor emberének számtalan lehetősége van a mozgásra. Bárki könnyedén beiratkozhat egy cross fitnesz, aerobic vagy éppen kettlebell órára, azonban semmi sem ér fel azokkal a sportokkal, amelyeket a természetben űzhetünk. Ezúttal a lovagolni és horgászni vágyók számára mutatjuk be a Velencei-tó kínálatát lehetőségeket.

A Velencei-tó környéke kiváló helyszíneként szolgál a lovaglás szerelmeseinek. Az óvodás oktatástól kezdve egészen a versenyzői szintig mindenki megtalálhatja a számára legkedvezőbb szolgáltatást. Sukorón igen gazdag a lovas kultúra, a Sukorói Lovasközpont alap-, közép-, és haladó szinten nyújt képzéseket, ahol felnőttek és gyerekek is megismerkedhetnek a futószárral, a karám-, illetve a díjlovaglással. Emellett egy napos, illetve egész hetes túrákat és tereplovaslást is tartanak, de a versenyestől sem idegenkednek. A szintén itt található Nyerítő Lovasudvar olyan vendégeket vár, akik főleg a lovak közelségét és a velük való törődést igénylik. A sportot terápiás célokra is alkalmazzák, főként fogyatékkal élőknél, autistáknál, magatartászavarban szenvedőknél, vakoknál és gyengén

nek. A nagyobbakat futószárron, illetve terepen is oktatják, a haladók belekóstolhatnak a díjlovaglás rejtelmeibe.

A Suhogó Lovastanya a pákózi dombokon és a mélyben csordogáló Anikó-forrás közelében varázslatos teret biztosít a lovaglásra. Fő specialitásuk a vadászlovaglás, de lovas bemutatókat és versenyeket is gyakran rendeznek. A szintén pákózi Capitol Lovarda a családi atmoszférával kialakítását tűzte ki célul, a szünidei táborok és a céges csapatépítő tréningek kedvelt helyszíne. Lovasterápiával, bértartással és lóki-képzéssel foglalkoznak, de a lovardán belül működik a Kapaszkodó Alapítvány is, amelynek tiszteletbeli elnöke Stohl András.

A Velencei-tavat méltán hívják a „horgászok tavának”, hiszen 2300 hektáros vízfelülete miatt az ország második legnagyobb természetes tavaként páratlan horgászati élménnyel szolgál. A megtisztelő címet 1974-ben nyerte el a Velencei-tó, azóta a Magyar Országos Horgász Szövetség hasznosítja a halászati jogát. A 10-12 ezer évesre becsült tó vízállása folyamatosan változik, jelenleg 1,6 méter az átlagos vízmélység, területének pedig mintegy a felét vadregényes nádasok borítják. A Velencei-tónál a partról és a csónakból egyaránt lehet horgászni. Leggyakoribb hal-fajái közé a ponty, a busa, a



FOTÓ: CSAKÁVÁRI ZSIGMOND

A Velencei-tó körüli kerékpárúton szép időben mindig sokan túráznak. A fejlesztések nyomán újabb településeket fedezhetnek fel

Új szakaszok a bicikliúton

FEJLESZTÉS Sukoró és Nadap, illetve Velence és Kápolnásnyék között épülnek

NAGY ZSÓKA, VÉGH NÓRA
szerkesztoseg@plt.hu

Folytatódik a Velencei-tó körüli kerékpárutak fejlesztése. Sukoró és Nadap, illetve Velence és Kápolnásnyék között is új beruházások indulnak, amelyek nemcsak a helyiek kényelmét szolgálják majd, hanem több turistát is a régióba vonhatnak.



FOTÓ: CSAKÁVÁRI ZSIGMOND

A munkába járókat is jól szolgálja majd a készülő új szakasz

Felbuzdulva a Velencei-tavat körbeölelő bicikliút 2013-ban és 2014-ben zajló, 12 kilométert érintő déli szakasz felújításának sikerén, a további bővítés is napirendre került. Ennek köszönhetően még idén megépülnek az új útszakaszok – közölte Wagner Péter, Nadap polgármestere. Sukoró és Nadap között a meglévő földút nyomvonalán készül az új szakasz, amelyről a zárt kerteteket is meg lehet majd közelíteni. Az évekkel ezelőtt épített, Pázmándra vezető mezőgazdasági út pedig kerékpárútként is funkcionál a jövőben. A polgármester abban reménykedik, hogy a megújuló infrastruktúrának köszönhetően

Az új kerékpárutak több turistát hozhatnak a településekre

több turista látogat el hozzájuk, így egyre többen csodálhatják meg Nadap nevezetességeit, például a magyar magasság mérésnek legfőbb viszonyító pontjával szolgáló nap

kerékpárút a két települést köti be a tó körüli kerékpárhálózatba – választott *Lencsés Tamara*, a Magyar Turizmus Zrt. Közép-Dunántúli Regionális Marketing Igazgatóságának igazgatója. A szakasz két részre bontása a kivitelezést biztosítja: ennek első szakasza a Pákozdi-Sukorói Arborétum északi oldalától indul, majd az M7-es alatt átjövve, Sukoró külterületét érintve jut el a falu túlsó, Nadap felőli határáig.

– A fejlesztés hivatásforgalmi célokat szolgál, hiszen segítségével a településeken

dapi szintezési ösjeget és Vörösmarty Mihály keresztelődencéjét, amelyet templomukban őriznek. A Sukoró és Nadap közötti

tét érintve jut el a falu túlsó, Nadap felőli határáig.

– A fejlesztés hivatásforgalmi célokat szolgál, hiszen segítségével a településeken

lakók könnyebben juthatnak majd el a munkahelyükre, elkerülhetik a gépjárműforgalmat, ami környezetvédelmi szempontból is előnyös.

A Velence és Kápolnásnyék között épülő kerékpárút a Velencei-tó és Tέρsege, Váilvölgy, Vértes Tέρsegi Fejlesztési Tanács beruházása, és a velencei hajóállomástól indul – tájékoztató *Podhorszki István*, Kápolnásnyék polgármestere. Hozzátette: a kerékpárút egyes szakaszai a meglévő útpályaburkolat felújítását követően két oldalt futnak majd, más szakaszokon viszont teljesen új nyomvonalon haladnak.

Az első szakasz a velencei hajóállomástól, azaz a múlt évben elkészült kerékpárút befejező pontjától kezdődik és tart a már Kápolnásnyéken lévő Vörösmarty-ház előtti vasúti aluljáróig, majd innen indul a második szakasz a település északi határáig.

Velencei-tó – A melléklet a Fejér Megyei Hírlap szerkesztőségében készült a Shortcut Communications Kft. megbízásából és munkatársainak közreműködésével



FOTÓ: CSAKÁVÁRI ZSIGMOND

A Velencei-tavat méltán hívják a „horgászok tavának”

látoknál. Akár kétévesek is barátkozhatnak a lovakkal, számukra állatsimogatóval, lovastornával, egyensúly- és készségfejlesztő játékos gyakorlatokkal és figyelmet összpontosító feladatokkal készü-

harcsa, a süllő, a sügér és az ezüstkárász tartozik. A horgászati szorosan összekapcsolódik a helyi gasztronómiai kultúrával is, az itteni fesztiválok egyik legkedveltebb étele a harcsapörkölt.

Prágai Tamás (1968-2015)

POLGÁRI LILLA
szerkesztoseg@plt.hu

Súlyos betegség után 2015. augusztus 7-én hunyt el Prágai Tamás, József Attila-díjas költő, író, szerkesztő, irodalomtörténész. A mind az irodalomban, mind a közösségi oldalakon tevékeny, kísérletező kedvű művész Pázmándon élt, ahol másik szenvedélyének, a kertészkedésnek is hódolt.

Prágai Tamás 1968. július 2-án született Budapesten, később Pázmándon telepedett le. Az Eötvös Loránd Tudományegyetem Tanárképző Főiskolai Karán 1991-ben végzett magyar-angol tanári szakon, majd tanulmányait, szintén magyar szakon, Pécsen folytatta, ahol 2001-ig

Phd-hallgatóként maradt. A Torontói Egyetemen 2003-ban politikaelméletet tanult, a Magyar Állami Eötvös Ösztöndíj támogatásával.

Az irodalom több területén is alkotott: verseskötet (Madarak útján; Ellenanyag), regény (Inka utazás, vagyis Arnold Sobriewicz gentleman úti breviáriuma; Veller, vagyis Arnold Sobriewicz gentleman újabb törekvései tamburán, trapézon és Trabanton), tanulmányok (A teraszon vídám társaság. Tanulmányok a mai magyar költészetéről; Ki-vezetés a költészetből – Hogyan olvassunk kortárs verset?) és mesekönyv (Vadállatok a kabátzsebben) is született tollából. Élete során több irodalmi folyóirat munkatársa volt, például a Polisz, a Szép-

irodalmi Figyelő, a Kortárs, a Napút vagy a Képrás. Írásaira a szürrealizmus, a kísérletezés, a műfaji határok megsértése volt jellemző, költészetében a nyelvi intenzitás és a minimalizmus dominált.

Prágai kihasználta a kortárs kommunikáció adta előnyöket. Több blogot is vezetett: A víz alatti város című oldalán például jegyzeteket, előadásokat közölt, vagy egy személyes, online kurzusokat indított, sőt, Még inkább címmel blogregényt is írt. Prágai udvarkert nevű honlapján pedig elsősorban a kertészkedés témakörében közölt írásokat. A víz alatti városban így vall önmagáról: „Ezt az oldalt Prágai Tamás író, költő, kertész, hivatását nem gyakorló egyéni vállalkozó, nyugalma-

zott szerkesztő, e-learning szakértő gondolja. Az oldal szövegeit az értékek, az irodalom és a kultúra életigenlő, holisztikus szemlélete kapcsolja össze.”

Három alkalommal (2001, 2004, 2011) részesült a Nemzeti Kulturális Alap alkotóművészi ösztöndíjában. 2002-ben Mórincz Zsigmond-, 2004-ben Arany János-ösztöndíjat kapott. 2005-ben neki ítelték a Tokaji Íróklub elismerését, valamint a József Attila-díjat is ebben az évben kapta meg. 2001-ben lett a Magyar Írószövetség, majd a következő évben a Fiala Írók Szövetségének tagja, de benne volt a Magyar Alkotóművészek Országos Egyesületében, valamint a József Attila Körben is.



FOTÓ: MTT-KOVÁCS ATTILA

Prágai Tamás író, szerkesztő átveszi a József Attila-díjat Bozoki Andrásról, a nemzeti kulturális örökség miniszterétől 2005-ben

Szondi György így emlékezett Prágai Tamásra az Irodalmi Jelen oldalán: „Vidám és bölcs. Tiszta beszédű, tiszta gondolkodású, tisztán beszélő és kutató. Mindig kérészt, értelmezett, végére járt, hagyta ellebegni. Vagyis mindent a maga öntermészete

szertint kezelte. Mindent: művet, jelenséget, kapcsolatot – zökkenőt és ívelőt. A természet kutatója volt: a zöld természet (ezért is költözött Pázmándra), az emberi természet, a művek, a szövegek természeté. Fejtette titkukat.”

A Velencei-tó sportparadicsom

POLGÁRI LILLA
szerkesztoseg@plt.hu

Profí és amatőr sportolók eddig is szívesen jöttek a Velencei-tóhoz, ahol az utóbbi időben sikerül pótolni a létesítmények hiányosságait. Tavaly indult el az északi evezős pálya felújítása, szóba került egy triatlonosokat megcélzó edzőközpont létrehozása is. Ha minden elképzelés megvalósul, javulhatnak Magyarország esélyei a 2024-es Olimpiai Játékok megrendezésére.

Az elmúlt évben indultak el azok a fejlesztések, amelyek eredményeként a térség komolyabb – akár nemzetközi – sportrendezvényeknek is otthon adhat.

– Jelentős beruházások történtek az északi evezős pályán, elsősorban a Magyar Kajak-Kenu Szövetség támogatásával. Teljesen felújították 2014-ben az öltözőket, a szálláshelyeket, valamint kazáncserével és napkollektorok felszerelésével racionalizálták az épületek fűtési rendszerét. Szintén a szövetség anyagi támogatásával 2015-ben teljesen új vízes blokkot építettünk – mesélte *Angyal Zoltán*, a Velencei-tavi Vízi Sportiskola kajak-kenu, evezés, vitorlás szakosztályának sportszakmai vezetője, a Magyar Kajak-Kenu Szövetség egykori elnöke. Jelentős fejlesztéseket hajtottak végre a ver-



FOTÓ: FMH-ARCHÍV

Bójákat cseréltek, fejlesztették a hangosítást és a céltorony is megújult, 2016-ra szeretnék megújítani a pályához tartozó kempinget, és igényes, tisztálkodási lehetőséggel ellátott sátras helyet biztosítani az ide látogatóknak

senypályán is, hiszen bójákat cseréltek, fejlesztették a hangosítást és a céltorony is megújult, Angyal Zoltán szerint ezzel is közelebb kerülve egy esetleges nemzetközi verseny megrendezéséhez.

A fejlesztések ezzel még nem érnek véget: 2016-ra szeretnék megújítani a pályához tartozó kempinget, és igényes, tisztálkodási lehetőséggel ellátott sátras helyet biztosítani az ide látogató szurkolóknak és vendégeknek.

Csabai Edvin, a Magyar Kajak-Kenu Szövetség szakmai igazgatója is egyetért az- al a véleménnyel, hogy a pályára ráfér a fejlesztés – és

nem csak a partvonalon. Hiányolja ugyanis a kiszolgáló egységeket.

– Nagyon örülünk a megújulásnak, hiszen fontos számunkra a sukorói verseny-pálya. A terület alkalmas kiemelt versenyek rendezésére, mi például Országos Diákolimpiát, Magyar Sárkányhajó Bajnokságot, Gyermek, Kölyök és Serdülő Magyar Bajnokságot, valamint számos edzőtáborot is ott tartunk.

Modernebb és a nemzetközi trendekhez illeszkedő pályát kapnak a fejlesztéssel a

helyiek, de nem csak az evezős-pálya számít megújulásra. *Törcsök Zsolt*, a Magyar Kerékpáros Szakági Szövetség elnökségi tagja kifejtette, ők

– Az Ötpróba Rióba programozat kapcsán kérte támogatásunkat a Magyar Olimpiai Bizottság, aminek köszönhetően úszó-, futó-, valamint kerékpáros versenyt rendeztek a tavon és környékén – nyilatkozta *Törcsök Zsolt*. Az ide látogatók számára vonzó programot nyújt a tó körbebiciklizése, amit ösztönözhetnek a további bővítések.

Az evezős pálya és a bővülő kerékpárút mellett *L. Simon László* miniszterhelyettes, a Miniszterelnökség parlamenti államtitkára egy triat-

lonos edzőközpont ötletét is felvetette. Mint azt *Bátorfi Béla*, a Triatlon Szövetség elnöke megerősítette, jelenleg is folynak a megbeszélések az ügyben.

– Államtitkár úrral egyetértésben egy edző- és sportközpont tervein dolgozunk. Uszodára például mindenképpen szükség lenne a téli hónapokban, kellene továbbá az olimpiai távhoz igazodva egy 40 kilométeres kerékpár-versenypálya. Éppen ezért néhány hét múlva a szövetség elnökségi tagjai, államtitkár úr, a velencei főépítész, valamint jómagam kerékpárral járjuk körbe a tavat és megbeszéljük elképzeléseinket – mondta el.

Hozzátette azt is: a sportpályákon túl öltözőkre, szállóhelyekre, konditeremre, szaunára és masszázs szobára is szükség lenne.

– És hogy hová vezethet mindez?

Siklós Erik, a Magyar Olimpiai Bizottság kommunikációs és marketing igazgatója szerint a fejlesztések csak tovább növelik Magyarország esélyeit a 2024-es Olimpiai Játékok megrendezésére.

– A Velencei-tó és környéke igazi sportparadicsom, ahol az él- és a szabadidőspport találkozik. Megfelelő beruházásokkal világszínvonalú környezetet lehet itt teremteni, a fővároshoz való közelsége miatt. Akár egy esetleges budapesti olimpia helyszíné is lehetne a Velencei-tó.

Jelentős beruházások történtek az északi evezős pályán

az úthálózat fejlesztésében is érdekeltek. A Velencei-tó körüli kerékpárutakat ugyan nem edzésre tervezték, mégsem kizárólag a turisták használnák azokat.

HIRDETÉS

KOMPLEX REHABILITÁCIÓ GÁRDONYBAN



TIOP-3.5.2-12/1-2013-0001.

VÉGÉHEZ KÖZELEDIK A TÓPARTI REHABILITÁCIÓS KÖZPONT ÉPÍTÉSE

Befejező szakaszához ért a Velencei-tavi Vízi Sportiskola agárdi telephelyének fejlesztése. A kiemelt állami beruházásnak minősített, uniós forrásból megvalósuló projekt eredményeként, a Pro Rekreatio Képzési Nonprofit Kft. fenntartásában egy európai viszonylatban is egyedülálló komplex rehabilitációs- és fejlesztőközpont jön létre.

A hiánypótló intézmény- és szolgáltatás-fejlesztés eredményeképpen 0-6 éves korú, eltérő fejlődésű kisgyermek és családjai, valamint mozgássérült felnőttek is birtokba vehetik a létesítményt, ahol minden feltétel adott lesz a kezelésükre, rehabilitációjukra.

rehabilitacio.vvsi.hu

SZÉCHENYI 2020



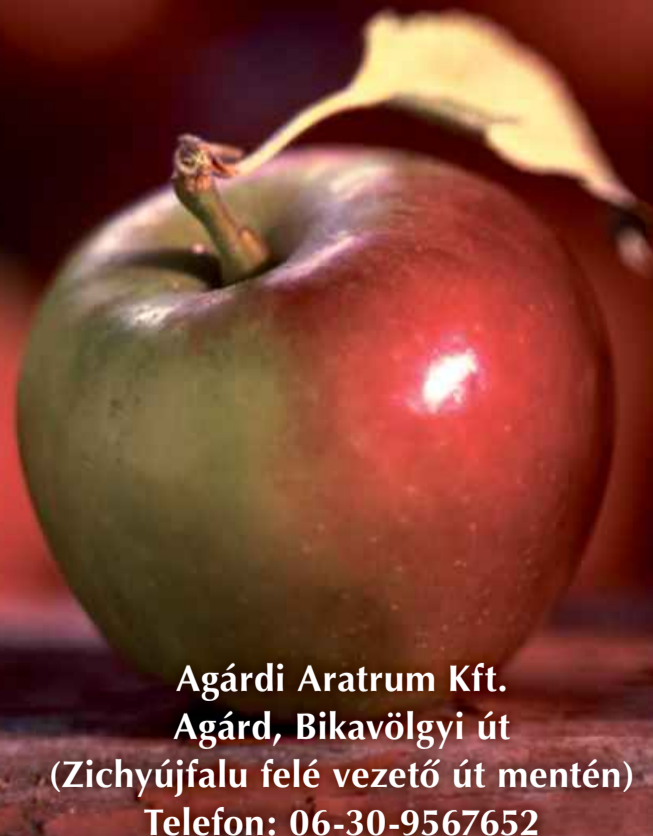
Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Szedd magad ALMA Agárdon!

Agárdi Aratrum Kft.



Agárdi Aratrum Kft.

Agárd, Bikavölgyi út

(Zichyújfalu felé vezető út mentén)

Telefon: 06-30-9567652